

v
a
n
p
t
o
i
š
l
s
e
o
k

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ BELOKRANJSKEGA ODREDA SEMIČ

Pripravila projektna skupina: Marica Domitrovič, Simona Ritonija, Miha Henigsman

KAZALO

1. UVOD

2. SPLOŠNI INFORMACIJE O ŠOLI

2.1. ŠOLSKI OKOLIŠ

2.2. PROMETNA IN SPLOŠNA VARNOST

2.2.1. Varna pot v šolo

2.2.2. Šolski prevozi

3. PREVENTIVNE DEJAVNOSTI NA TEMO VARNOSTI V PROMETU

3.1. Kolesarski izpit

4. ANALIZA ANKETNEGA VPRAŠALNIKA

5. OPOZORILA ZA VARNEJŠO POT V ŠOLO

5.1. Za pešce

5.2. Za kolesarje

5.3. Za učence vozače (avtobus, kombi)

6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

6.1. OŽJA OKOLICA ŠOLE

6.2. SMER ČRMOŠNJICE

6.3. SMER ŠTEKLJEVEC

6.4. SMER ROŽNI DOL

6.5. SMER ČREŠNJEVEC

7. PRIMERI DOBRE PRAKSE

8 VIRI

1

UVOD

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti, in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v prometnem vsakdanu.

Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati tudi telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok ter le-te čim bolj upoštevati pri ukrepih za večjo varnost na šolskih poteh. Otroci so namreč, zaradi neizkušenosti in nezrelosti, dokaj nepredvidljivi ter predstavljajo v cestnem prometu določeno tveganje. Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim. Kljub temu ji vse prevečkrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah. V zvezi s tem je torej potrebna posebna pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje. Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah in v osnovni šoli, vse do konca človekovega življenja. Takoj, ko otroci shodijo, postanejo pešci. Še prej vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati ustrezne otroške varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji. Otroci torej v prometu sodelujejo vsak dan, najpogosteje, ko obiskujejo vrtce in šole. Zato je potrebno temu segmentu posvetiti posebno pozornost. Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih pridobivamo in izpopolnjujemo za varno sodelovanje v cestnem prometu, je pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometnem vsakdanu. Poleg prometne vzgoje otrok v družini, je izrednega pomena tudi prometna vzgoja v šoli. Pouk v razredu, kjer se uporablja besedna razlaga z gradivi, se dopolnjuje s praktičnimi vajami v stvarni prometni situaciji in neposrednim izvajanjem tistega, kar se otrok nauči ter preoblikovanjem vedenja, tudi s pomočjo preventivno-vzgojnih video vsebin (spotov, filmov). Vse naštetu se lažje in učinkoviteje komunicira s pomočjo načrtov šolskih poti, ki naj bi jih imele izdelane vse osnovne šole. Za varnost učencev v cestnem prometu so prvenstveno odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih 6 smernice za šolske poti (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol, v zvezi s tem, je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se, skupaj s strokovnimi organi in organizacijami, izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh. Za učence, ki imajo daljše poti do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, pa se zagotavlja brezplačni prevoz. Urejene šolske poti, med drugim, pripomorejo k varnejšem in uspešnejšem izvajanju pouka ter so predpogoj za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

2

SPLOŠNI INFORMACIJE O ŠOLI

Osnovna šola Belokranjskega odreda Semič

Naslov: Šolska ulica 1

Pošta: 8333 Semič

Telefon: 07 35 65 400

Elektronska pošta: os-semic@osbos.si

Spletna stran šole: <http://www.osbos.si/>

Ravnatelj: Tomaž Pavlakovič

Pomočnica ravnateljice: Marica Domitrović

Podružnica Štekljevec

Naslov: Štekljevec 2

Telefon: 07 35 65 423

Spletna stran šole: <http://podruznica.osbos.si>

Vodja podružnice: Simona Ritonija

Osnovna šola Belokranjskega odreda Semič s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po vzgoji in varstvu predšolskih otrok in osnovnošolskem izobraževanju na področju naselij celotne občine Semič. Je javni zavod, v čigar sestavo sodijo Osnovna šola Semič (matična šola), Podružnična šola Štrekljevec in Enota vrtec Sonček.

Šolo obiskujejo učenci s celotnega območja občine Semič. V šolskem letu 2025/26 šolo obiskuje 352 učencev, od tega 23 učencev prihaja v Podružnično šolo Štrekljevec.

Otroci v prometu

Otroci in mladostniki v cestnem prometu sodelujejo kot pešci, kolesarji, potniki v osebnih vozilih in avtobusih, kasneje pa tudi kot vozniki koles z motorjem. Otroci so, zaradi pomanjkanja izkušenj in svojih psihofizičnih lastnosti, v prometu še posebej ogroženi. Zatorej varnost v prometu ni le en nasvet ali opozorilo, ampak pomeni način življenja. Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Šola in starši s svojim ravnanjem, zgledom in s prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu.

V okviru rednega pouka v vseh razredih dajemo poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, so v promet vključeni na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Pripravljen je po voznem redu z avtobusi, šolskim mini busom in kombijem. Tako avtobusi kot kombi učence pripeljejo do avtobusne postaje, ki je v bližini šole in na kateri učenci izstopajo oz. vstopajo v avtobus.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda v šolo prihajajo v spremstvu staršev.

Šolski okoliš

Šolski okoliš matične šole zajema naselja, ki ležijo v občini Semič: Oskoršnica, Sovinek, Črmošnjice, Srednja vas, Brezovica, Blatnik, Vrčice, Sela pri Vrčicah, Planina, Črešnjevce pri Semiču, Cerovec pri Črešnjevcu, Hrib pri Cerovcu, Krvavčji Vrh, Rožni Dol, Brezje pri Rožnem Dolu, Potoki, Prelogi, Pribišje, Gornje Laze, Maline, Štrekljevec, Kal, Podreber, Osojnik, Brezova Reber, Gradnik, Praproče, Sodji Vrh, Omota, Semič, Trebnji Vrh, Starihov Vrh, Nestoplja vas, Pugled, Brstovec, Lipovec, Brezje pri Vinjem Vrh, Vinji Vrh, Stranska vas, Krupa, Moverna vas, Praprot.

Osnovna šola Semič se nahaja ob regionalni cesti, ki vodi iz Črnomlja do Jugorja. Šola je locirana v strnjnem delu naselja Semič. Zaradi razpršenosti naselij, oddaljenosti od šole in nevarnih poti veliko učencev v šolo prihaja z organiziranim prevozom, nekatere učence pa v šolo vozijo starši.

V Podružnično šolo Štrekljevec prihajajo učenci do vključno 4. razreda iz naselij: Štrekljevec, Kal, Podreber, Osojnik, Maline, Brezova Reber, Gradnik, Sodji Vrh, Praproče in Omota. Učenci v šolo prihajajo peš iz naselja Štrekljevec, iz ostalih naselij se pripeljejo v šolo z avtobusom.

Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

Šolski okoliš OŠ Semič

NASELJE	NAČIN PRIHODA
Semič	peš
Oskoršnica	avtobus
Coklovca	avtobus
Črmošnjice	avtobus
Srednja vas	avtobus
Brezovica	avtobus
Blatnik	avtobus
Vrčice	avtobus
Sela pri Vrčicah	avtobus
Planina	avtobus
Črešnjevec	avtobus
Cerovec	avtobus
Hrib	avtobus
Krvavčji Vrh	avtobus
Rožni Dol	avtobus, šolski kombi
Brezje pri Rožnem Dolu	avtobus, šolski kombi
Potoki	avtobus, šolski kombi
Pribišje	avtobus, šolski kombi
Gornje Laze	avtobus, šolski kombi
Prelogi	avtobus, šolski kombi
Maline	avtobus, šolski minibus
Štrekljevec	avtobus, šolski minibus
Kal	avtobus

Podreber	avtobus
Osojnik	avtobus, šolski minibus
Brezova Reber	avtobus, šolski minibus
Gradnik	avtobus
Praproče	avtobus
Sodji Vrh	avtobus
Omota	avtobus
Kot	avtobus, šolski kombi
Sadinja vas	avtobus, šolski kombi
Trebnji Vrh	avtobus, šolski kombi
Starihov Vrh	avtobus, šolski kombi
Nestoplja vas	avtobus, šolski kombi
Pugled	avtobus, šolski kombi
Brezje pri Vinjem Vrh	avtobus, šolski kombi
Brstovec	avtobus, šolski kombi
Lipovec	avtobus, šolski kombi
Vinji Vrh	avtobus, šolski kombi
Stranska vas	avtobus, šolski kombi
Krupa	avtobus, šolski kombi
Praprot	avtobus, šolski kombi
Moverna vas	avtobus, šolski kombi
Sovinek	avtobus, šolski kombi

Šolski okoliš podružnične šole Štrekljevec

NASELJE	NAČIN PRIHODA
Štekljevec	peš
Kal	avtobus
Podreber	avtobus
Osojnik	avtobus
Maline	avtobus
Brezova Reber	avtobus
Gradnik	avtobus
Praproče	avtobus
Sodji Vrh	avtobus
Omota	avtobus

2.1. ŠOLSKI OKOLIŠ

OŠ Belokranjskega odreda Semič je edina šola v občini Semič in ima obsežen šolski okoliš, ki se ujema z mejami občine. Šolski okoliš matične šole zajema vasi, ki ležijo v občini Semič: Oskoršnica, Sovinek, Črmošnjice, Srednja vas, Brezovica, Blatnik, Vrčice, Sela pri Vrčicah, Planina, Črešnjevcec pri Semiču, Cerovec pri Črešnjevcu, Hrib pri Cerovcu, Krvavčji Vrh, Rožni Dol, Brezje pri Rožnem Dolu, Potoki, Prelogi, Pribišje, Gornje Laze, Maline, Štrekljevec, Kal, Podreber, Osojnik, Brezova Reber, Gradnik, Praproče, Sodji Vrh, Omota, Semič, Trebnji Vrh, Starihov Vrh, Nestoplja vas, Pugled, Brstovec, Lipovec, Brezje pri Vinjem Vrh, Vinji Vrh, Stranska vas, Krupa, Moverna vas, Praprot.

V Podružnično šolo Štrekljevec prihajajo učenci do vključno 4. razreda iz vasi: Štrekljevec, Kal, Podreber, Osojnik, Maline, Brezova Reber, Gradnik, Sodji Vrh, Praproče in Omota.

NASELJE	1. r	2.r	3. r	4. r	5.r	6. r	7. r	8. r	9. r	SKUPAJ
Nevozači	11	11	7	15	7	16	9	12	18	106
Semič*	7	9	9	5	7	8	7	5	5	62
Oskoršnica	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3
Coklovca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Črmošnjice	2	1	0	2	0	1	2	0	0	8
Srednja vas	0	0	1	0	1	0	2	0	0	4
Brezovica	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Blatnik	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Vrčice	1	0	0	1	2	1	1	1	0	7
Sela pri Vrčicah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Planina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Črešnjevcec	2	1	1	1	0	0	0	0	0	5
Cerovec	0	0	0	1	1	0	0	1	2	5
Hrib	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Krvavčji Vrh	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
Rožni Dol	0	3	0	0	0	1	0	0	1	5
Brezje pri Rožnem Dolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Potoki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pribišje	0	3	0	0	0	0	1	0	1	5
Gornje Laze	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Prelogi	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Maline	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4
Štrekljevec	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
Kal	1	1	0	0	2	0	0	0	1	5
Podreber	1	1	1	0	1	1	0	1	0	6
Osojnik	0	0	0	0	3	3	1	1	1	9
Brezova Reber	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2

Gradnik	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Praproče	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Sodji Vrh	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
Omota	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Kot	0	1	0	0	1	1	2	0	1	6
Sadinja vas	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
Trebnji Vrh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Starihov Vrh	3	0	0	2	2	0	2	2	1	12
Nestoplja vas	1	0	1	0	0	2	1	0	1	6
Pugled	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Brezje pri Vinjem Vrh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brstovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lipovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vinji Vrh	1	0	2	0	1	0	0	1	0	5
Stranska vas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krupa	0	0	0	1	0	1	0	2	0	4
Praprot	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
Moverna vas	0	1	1	0	0	0	1	0	1	4
Sovinek	5	2	1	0	0	0	0	0	0	8
SKUPAJ	36	35	25	31	32	42	35	31	38	305
OŠ Loka Črnomelj	2	3	4	4	0	2	1	0	1	17
OŠ Mirana Jarca Črnomelj	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
OŠ Metlika	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
OŠ Podzemelj	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SKUPAJ	2	6	4	5	0	3	2	1	1	24

Štrekljevec - nevozači	2	1	1	2	6
Kal	0	0	0	0	0
Podreber	1	1	0	0	2
Osojnik	0	0	1	2	3
Maline	0	1	0	1	2
Brezova Reber	0	1	0	2	3
Gradnik	0	2	0	0	2
Praproče	0	1	0	1	2
Sodji Vrh	1	1	0	1	3
Skupaj	4	8	2	9	23

2.2. PROMETNA IN SPLOŠNA VARNOST

2.2.1. VARNA POT V ŠOLO

Otroci in mladostniki v cestnem prometu sodelujejo kot pešci, kolesarji, potniki v osebnih vozilih in avtobusih, kasneje pa tudi kot vozniki koles z motorjem. Varnost v prometu ni le en nasvet ali opozorilo starša, ampak pomeni način življenja. Šola in starši s svojim ravnanjem, zgledom in s prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu.

V okviru rednega pouka bo v vseh razredih poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

Razredniki so na roditeljskih sestankih dolžni opozoriti starše, naj spodbujajo otroke k pravočasnemu odhodu v šolo, učenci naj hodijo po pločniku, sicer pa po levi strani vozišča (v nasprotni smeri kot poteka promet).

Starši naj skupaj z otrokom načrtujejo pot v šolo. Vedno izberite najvarnejšo in ne najkrajšo pot. Prvošolčka starši pospremi do šolskih vrat učilnice in ga vedno znova poučujejo o nevarnostih v cestnem prometu. Pokažejo naj mu, kje in kako varno prečka cesto. Prvošolčki v šolo nosijo rumeno rutico in po potrebi tudi kresničko.

Starši morajo poskrbeti, da bo otrok do sedmega leta imel ustrezno spremstvo na poti v šolo in domov. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če soglašajo starši prvošolca in starši otroka – spremljevalca.

2.2.2. ŠOLSKI PREVOZI

Šolske prevoze bomo izvajali v skladu s programom financerja – Občina Semič. Organizirani po voznem redu z avtobusi, šolskim mini busom in najetim kombijem. Učenci na prihod avtobusov in kombija počakajo v spremstvu učiteljev na postajališčih.

V šolskem letu 2025/26 organiziramo prevoze na naslednjih relacijah:

PREVOZI AVTOBUSOV – DOVOZI

RELACIJA	ODHOD
Črmošnjice	7.05
Srednja vas	7.06
Vrčice	7.10
Brezovica	7.08
Gaber	7.12
Kot	7.13
Ručetna vas	7.14

Starihov Vrh	7.18
Lipovec	7.20
Pugled	7.21
Semič	7.23

Črešnjevce	6.55
Cerovec	6.58
Krvavčji Vrh	7.00
Gradnik	7.08
Sodji Vrh	7.12
Omota	7.13
Štekljavec	7.14
Osojnik	7.15
Kal	7.16
Podreber	7.17
Oskoršnica	7.18
Vrtača	7.20
Semič	7.25

Gornje Laze	6.50
Pribišje	7.00
Rožni Dol	7.05
Preloge	7.10
Potoki	7.15
Gaber (pri Žuglju)	7.22
Semič	7.30

ŠOLSKI KOMBI – DOVOZI

RELACIJA	ODHOD
Krupa	6.44
Stranska vas	6.45
Vinji Vrh	6.46
Brstovec	6.48
Semič	6.55
Železniška postaja	7.00
Most	7.02
Lipnik	7.04
Bucik	7.05
Semič	7.10
Sadinja vas	7.10
Drage	7.13
Kot	7.15
Semič	7.25
Sovinek	7.25
Semič	7.30
Krupa	7.38
Vinji vrh	7.40
Brstovec	7.42
Pugled	7.45
Semič	8.00

MINIBUS – DOVOZI

RELACIJA	ODHOD
Maline	6.50
Brezova Reber	6.55
Osojnik	6.57
Štekljevec	7.00
Semič	7.10
Smuška cesta	7.10
Huč	7.15
Starihov vrh	7.20
Semič	7.25
Železnška postaja	7.35
Semič	7.40
Anzlova Gora (Jokovčan zidanica)	7.45
Semič	7.55

ŠOLSKI KOMBI – RAZVOZI

RELACIJA	ODHOD
Semič	12.50
Oskoršnica	12.54
Štekljevec	12.55
Osojnik	13.00
Gradnik	13.07

Semič	13.15
Starihov Vrh	13.20
Nestoplja vas	13.23
Kot	13.28
Lipovec	13.33
Semič	13.35
Sovinek	13.40
Semič	13.55
Pugled	14.00
Lipovec	14.02
Nestoplja vas	14.05
Drage	14.07
Kot	14.10
Potoki	14.15
Preloge	14.20
Pribišje	14.30
Rožni Dol	14.37
Semič	14.45
Nestoplja vas	14.50
Lipovec	14.55
Pugled	14.57
Rožni dol	15.15
Semič	15.40

PREVOZI AVTOBUSOV – RAZVOZI

Semič – Stranska vas – Vinji Vrh	14.05
Semič - Oskoršnica - Podreber - Kal - Štrekljevec - Osojnik - Brezova Reber - Maline - Omota - Gradnik - Krvavčji Vrh - Cerovec - Črešnjevec	14.05
Semič – Železniška postaja – Gaber – Vrčice – Srednja vas – Črmošnjice - Brezovica – Semič	14.05
Semič - Gaber - Potoki - Preloge - Rožni Dol - Pribišje - Gornje Laze	14.05
Semič - Stranska vas - Vinji Vrh - Oskoršnica - Podreber - Kal - Štrekljevec - Osojnik - Brezova Reber - Maline - Omota - Gradnik - Krvavčji Vrh - Cerovec – Črešnjevec	15.05
Semič - Železniška postaja - Gaber - Vrčice - Srednja vas - Črmošnjice	15.05

MINIBUS – RAZVOZI

RELACIJA	ODHOD
Semič	13.15
Krupa	13.20
Stranska vas	13.22
Vinji Vrh	13.27
Semič	13.55
Bucik	14.00
Smuška cesta	14.10
Semič	14.20

3

PREVENTIVNE DEJAVNOSTI NA TEMO VARNOSTI V PROMETU

RAZRED	AKTIVNOSTI
1.	<ul style="list-style-type: none"> - Obisk policista. Pogovor o varnosti v prometu, prometnih pravilih, vidnosti v prometu. - Pravilno prečkanje ceste. - Izdelava prometnih znakov, ki opozarjajo na pravilno ravnanje v prometu.
2.	<ul style="list-style-type: none"> - Štetje prometa. - Branje zgodbic na temo prometa. - Se naučijo pesem Semafor. - Hoja v okolici šole (pravilo prečkanje, upoštevanje prom. znakov, pravil v prometu, ...). - Slikanje na temo promet (likovna umetnost).
3.	<ul style="list-style-type: none"> - Varna pot v šolo. - Pogovor o pravilih vedenja potnikov na avtobusu, vlaku, ladji, letalu. - Ogled filma Kolesar v prometu. - Kolesarska oprema in prometno varno kolo. - Izdelava prevoznega sredstva – raketa.
4.	<ul style="list-style-type: none"> - Teoretične vsebine kolesarskega izpita: Obvezna oprema kolesa in kolesarja, Prometni znaki, Vključevanje kolesarja v promet, Križišča, desno pravilo, Pravilo srečanja. - Varna pot v šolo. - Izdelava prometnih znakov. - Uporaba spletne učilnice Kolesar.
5.	<ul style="list-style-type: none"> - Kolesarski poligon. - Praktični vožnja s kolesom – kolesarski izpit. - Policist Leon svetuje.
6.	<ul style="list-style-type: none"> - Tehnika in tehnologija: Obnovijo ključna znanja o ravnanju v cestnem prometu kot pešci in kolesarji.
7.	<ul style="list-style-type: none"> - Tehnika in tehnologija: Obnovijo ključna znanja o ravnanju v cestnem prometu kot pešci in kolesarji.
8.	<ul style="list-style-type: none"> - Fizika: zakonsko določene omejitve hitrosti vožnje na različnih kategorijah cest
9.	<ul style="list-style-type: none"> - Fizika: pomen varnostne razdalje pri vožnji (računanje zavorne poti)

3.1. KOLESARSKI IZPIT

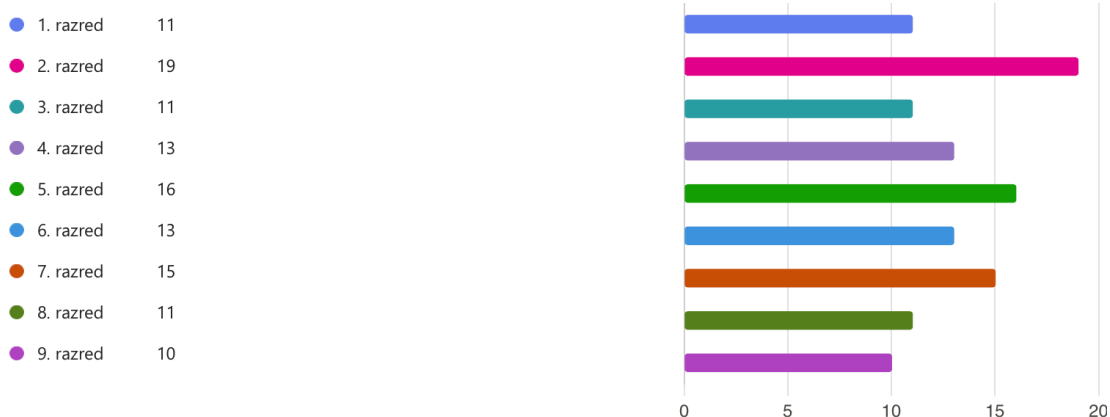
V 5. razredu učenci opravljajo kolesarski izpit, ki je za njih pomemben mejnik na poti k večji samostojnosti. Najprej se pripravijo s teoretičnim delom, kjer spoznajo prometne znake in pravila varne vožnje. Sledi spretnostni poligon, na katerem pokažejo, kako dobro obvladajo kolo in kako se znajdejo v različnih situacijah. Nato pride na vrsto še praktična vožnja v prometu, kjer morajo pokazati znanje in odgovorno vedenje na cesti. Ko uspešno opravijo vse dele izpita, prejmejo kolesarsko dovoljenje, ki jim omogoča varno in odgovorno vključevanje v promet. Kolesarski izpit je posebna izkušnja, saj otrokom prinaša nova znanja, hkrati pa tudi občutek ponosa in odgovornosti.



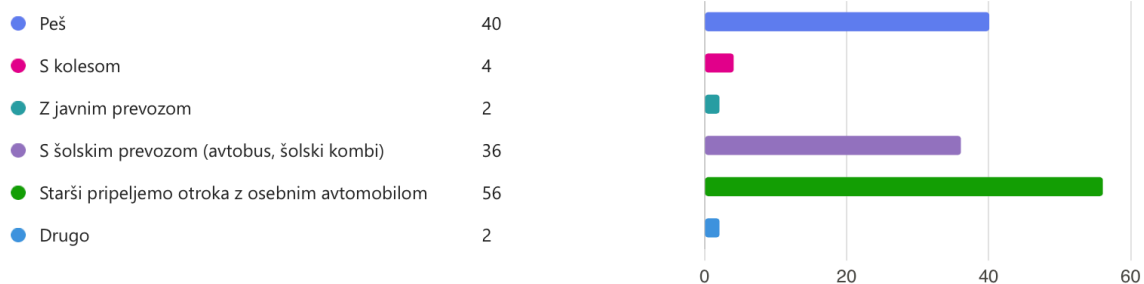
ANKETNI VPRAŠALNIK ZA UČENCE IN STARŠE

Z anketnim vprašalnikom smo anketirali starše o tem, kje in na kakšen način prihajajo najpogosteje v šolo, s katerimi težavami oz. nevarnimi mesti se srečujejo na poti v šolo ter kaj bi bilo po njihovem mnenju potrebno storiti, da bi bila pot v šolo varnejša. Anketo smo izvedli preko spletnega vprašalnika. Anketo je izpolnilo 119 staršev.

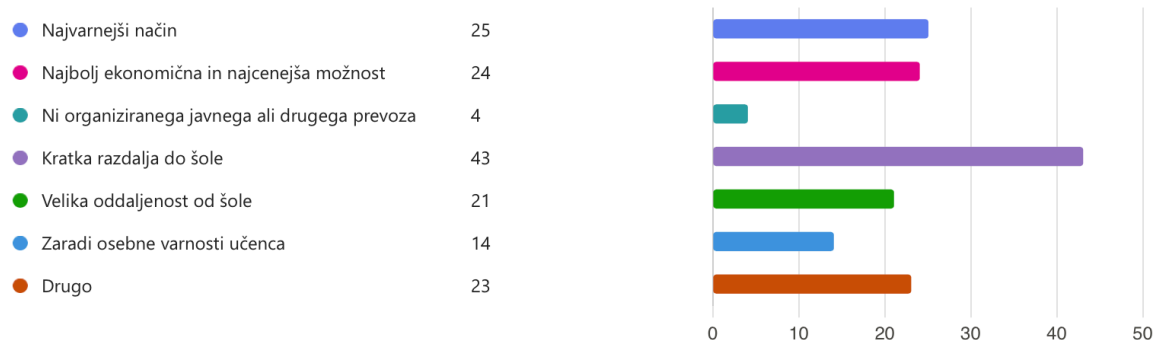
PRIKAZ ŠTEVILA ANKETIRANIH STARŠEV OTROK PO RAZREDIH.



1. VPRAŠANJE: Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo?

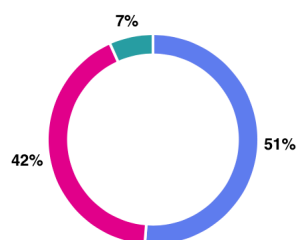


2. VPRAŠANJE: Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način?



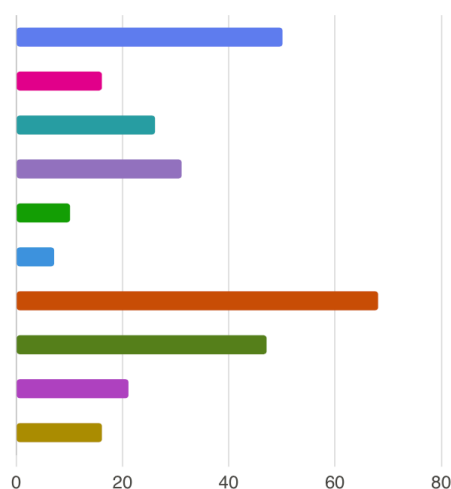
3. VPRAŠANJE: Ali menite, da je pot vašega otroka v šolo varna?

● Da	61
● Delno	50
● Ne	8



4. VPRAŠANJE: Katere nevarnosti opažate na poti v šolo?

● Ni ustreznih površin za pešce	50
● Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave)	16
● Slaba preglednost v prometu	26
● Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov za peščce)	31
● Slabo osvetljeni in nezavarovani prehodi za pešce	10
● Neurejena prometna signalizacija	7
● Visoke hitrosti vozil (neupoštevanje omejitev hitrosti)	68
● Gost promet na območju šolskega prostora	47
● Ni ustreznih površin za kolesarje	21
● Drugo	16



5. VPRAŠANJE: Imate kakšen predlog za izboljšanje varnosti šolskih poti?

Zaprte ceste od vrtca do šole za promet. Zelo pohvalno in učinkovito je, da je navedena cesta postala enosmerna, vendar je nekaj zmede in posledično nevarnosti v prometu še vedno prisotnih pri prečkanju ceste pri šoli. K zmedbi prispevajo tudi nepravilno parkirani avtomobili v okolici šole in ustavljanje avtomobilov pred rampo. To bi morda rešila že kakšna cvetlična korita, vsaj na delu pri srednjem vhodu. Varna cona okoli šole bi bila za šolarje morda najprimernejša. Seveda, v kolikor je to izvedljivo.

Potrebno je organizirati šolski prevoz, kjer še ni (če izpostavim primer Nestoplja vas).

Predlagam da šolski avtobus pobira otroke iz Nestoplje vasi pri kapelici oziroma cerkvi Svetega Roka

V času prihoda in odhoda otrok v šolo in domov prositi policaje za prisotnost na avtobusnih postajah kjer je velika hitrost in otroci prečkajo cesto (postavljene so samo table za omejitve na 70 km/h). Ni varnostnih ograj, ni redarjev, ni otoka za zmanjšanje hitrosti,...

Prisotnost policije ali redarjev na šolskih poteh.

Prisotnost policije ali redarjev na šolskih poteh

Prehod za pešce na Osojniku, označba kraja - omejitev hitrosti. Varno obračanje avtobusa - ne na cesti.

Ureditev pločnikov na državnih cestah in prehodov za pesce, ker so zelo prometne. In pa prilagoditev postajalisc solskih kombijev potrebam otrok, ker se te potrebe zelo spreminjajo.

Pločnik Osojnik-Štrekljavec

/

Na nekaterih na novo zgrejenih avtobusnih postajah ni dovolj samo znak za hitrost 70. Vozijo se 90+. Potrebno je poostriti nadzor ali pa narediti določene spremembe na avtobusnih postajah kjer je hitrost še vedno prevelika.

Uredite varen dostop do postajaliska Starihov vrh ali pa poberite otroke v Nestopli vasi tako kot imate navedeno na vaši spletni strani, da postajalisce Nestoplja vas obstaja. Saj kot mi je znano ste v preteklosti imeli relacijo, ki je sla iz Vinjega vrha cez Nestoplje vas. Hvala.

Ureditev površin za pešce, relacija Štrekljavec- Osojnik

Da bi se zaprel promet pri vrtcu.

Enosmerni režim po šolski ulici je neustrezen. Prej je bilo boljše in bolj varno. Povrnitev na star sistem. Mogoče obrnit smer, enosmerne ceste. Ali pa urediti obvoz in narediti obvoz na cesto Tri roke - Ind. Cona.

OPOZORILA ZA VARNEJŠO POT V ŠOLO

5.1. Za pešce

- hoja po pločniku (po desni strani v smeri hoje),
- hoja po levi strani, če ni pločnika (ali po strani, ki je za učenca varnejša – priporočilo policije),
- prečkanje ceste na označenih prehodih za pešce, ko se promet ustavi ali nikogar ni,
- uporaba kresničk, rutic in drugih svetlečih predmetov,
- prečkanje ceste na dobro preglednih mestih,
- uporaba mobilnega telefona ali poslušanja glasbe pomembno zmanjšuje pozornost in spremljanje prometa, zato ga med hojo v prometu ne uporabljajte.
- Pešci nimajo absolutne prednosti, zato ravnajte previdno.

5.2. Za kolesarje

- vožnja drug za drugim,
- vožnja ob robu ceste (največ 1m od roba cestišča),
- vožnja s tehnično brezhibnim kolesom, predpisano opremo, čelado in kolesarskim izpitom,
- pravilno in pravočasno nakazovanje spremembe smeri vožnje,
- vožnja s torbico na hrbtu ali na prtljažniku,
- telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno; odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu,
- prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno,
- če kolesar hodi, naj bo kolo na njegovi levi strani,
- pri prečkanju prehoda za pešce ga smejo kolesarji prečkati le kot pešci.

5.3. Za učence vozače (avtobus, kombi)

- čakati na avtobus (kombi) le na pločniku ali na avtobusni postaji,
- pravočasno priti na postajo in prečkati cesto pred prihodom avtobusa in ne

takrat, ko avtobus prihaja na postajo,

- pri izstopanju počakati, da avtobus odpelje in šele potem prečkati cesto, ko je možen pregled nad cestiščem,

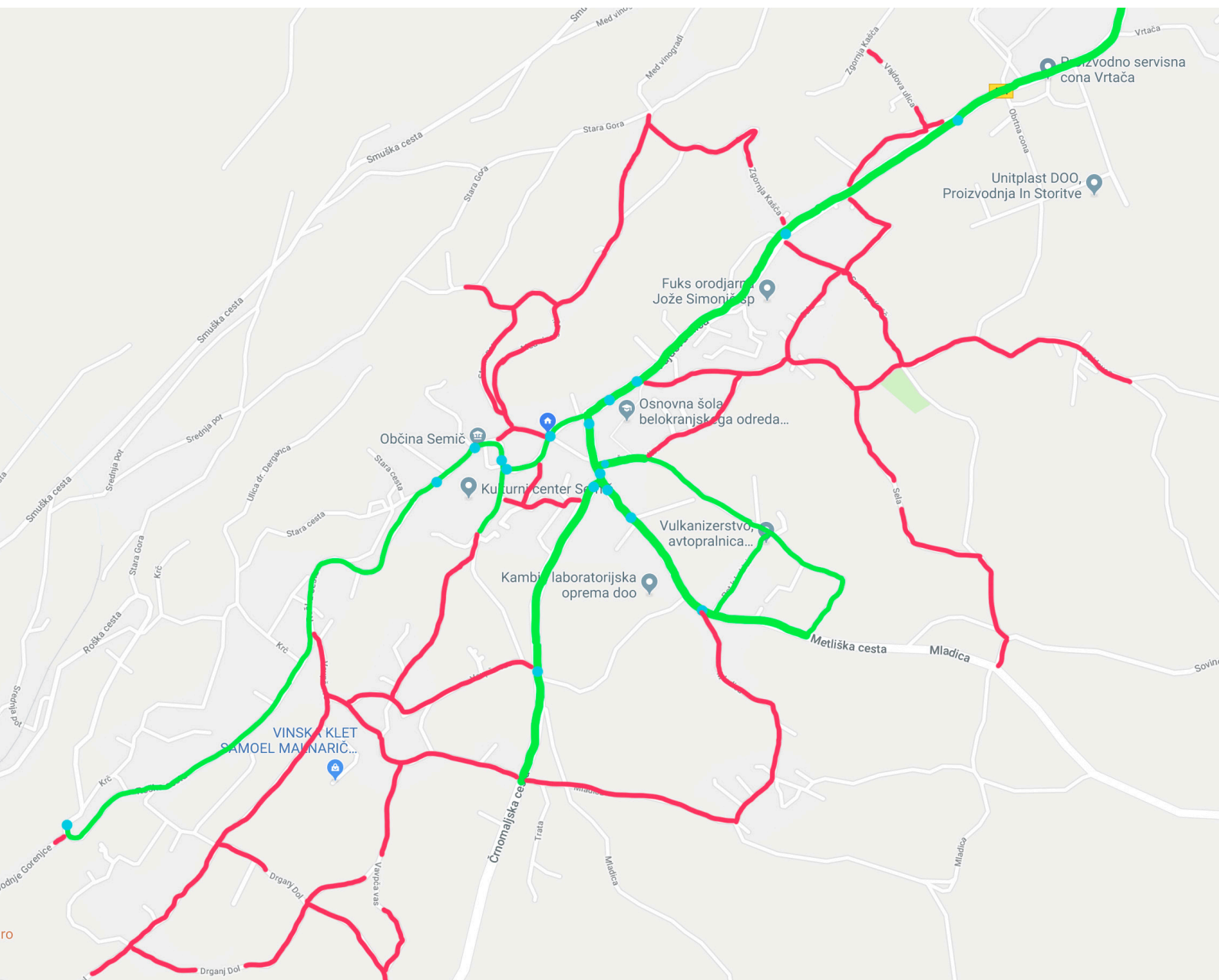
- vstopati in izstopati, ko se avtobus popolnoma ustavi,




- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivati,

- pri vstopu poiskati sedež, se pripeti z varnostnim pasom in med vožnjo sedeti, prednost dati mlajšim učencem,

- upoštevati navodila šoferja in dežurnih učiteljev.

6.1. OŽJA OKOLICA ŠOLE



-  VARNA ŠOLSKA POT
-  NEVARNA ŠOLSKA POT
-  PREHOD ZA PEŠČE

6. 1. 1. NEVARNI ODSEKI

PREHOD ZA PEŠCE PRI ŠOLI



Prehod za pešce pri šoli.

Učenci iz šole na šolski avtobus hodijo preko prehoda za pešce, ki ni najbolj pregleden iz šolske strani in ostalih treh vpadnic, ki vodijo do šole.

Predlogi za izboljšavo:

- Omejitev hitrosti.
- Dvignjen del cestišča, kjer je prehod za pešce.
- Dodatna signalizacija.

ŠOLSKA ULICA



Urejena enosmerna cesta proti šoli - Šolska ulica.

Predlogi za izboljšavo:

- Dvignjen del cestišča, ki je namenjen za pešce.
- Dodatne barvne talne oznake na delu za pešce.



Šolska ulica se od šole naprej nadaljuje nevarno.

Predlogi za izboljšavo:

- Barvne talne oznake za pešce.

Cesta do vasi COKLOVCA



Nevarna pot do vasi Coklovca.

Predlogi za izboljšavo:

- Barvne talne oznake za pešce.
- Pločnik

SPODNJA KAŠČA



Nevarna pot do vasi Spodnja Kašča.

Predlogi za izboljšavo:

- Barvne talne oznake za pešce.

VAJDOVA ULICA

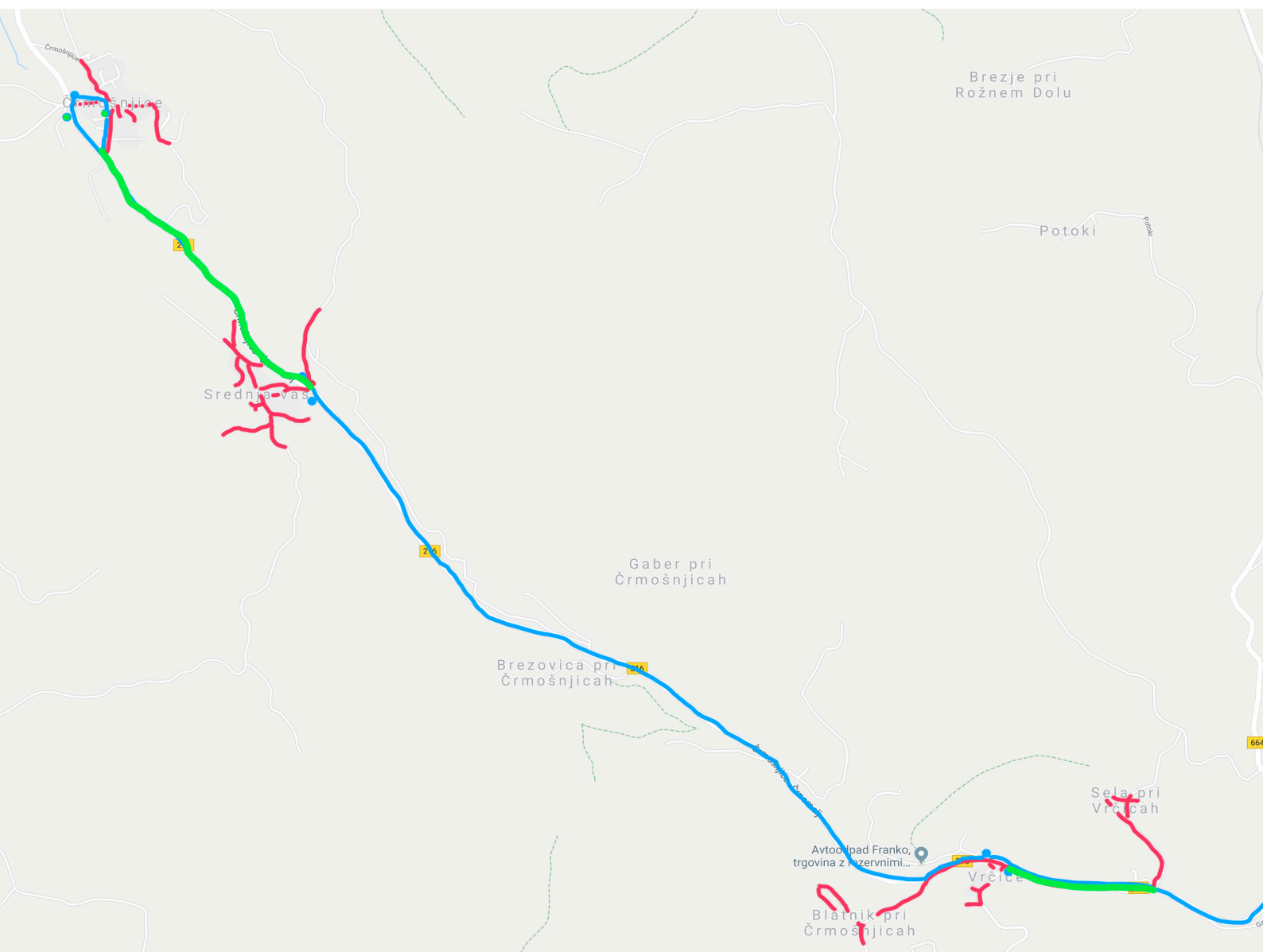


Urejeno postajališče Oskorščnica, vendar brez prehoda za pešce.

Predlogi za izboljšavo:

- Prehod za pešce
- Svetlobni znak za prehod za pešce

6.2. SMER ČRMOŠNJICE



- VARNA ŠOLSKA POT
- NEVARNA ŠOLSKA POT

6. 3. 1. NEUSTREZNO OZNAČENA ŠOLSKA POSTAJALIŠČA

VRČICE



Postajališče Vrčice z urejeno varno potjo ob cesti.

Učenci na šolski avtobus vstopijo in izstopijo na avtobusnem postajališču, ki je ob glavni cesti. Nova varna pot je označena s stebrički vendar varnega prehoda na drugo stran ni.

Predlogi za izboljšavo:

- Omejitev hitrosti.
- Podhod za pešce.

GABER



Učenci na šolski avtobus vstopijo in izstopijo na avtobusnem postajališču, ki je ob glavni cesti brez prehoda.

Predlogi za izboljšavo:

- Prehod za pešce
- Dopolnilne table: pešce na cesti
- Svetlobni znak za prehod za pešce
- Barvne talne oznake za pešce.

GABER



Urejen del za pešce ob robu cestišča, označen z modro.

Predlogi za izboljšavo:

- Na samem ovinku dodatna omejitev hitrosti

ROŠKA CESTA



Nepregleden prehod za pešce v ovinku.

Predlogi za izboljšavo:

- Barvna talna označba
- Na samem ovinku dodatna omejitev hitrosti

MOST



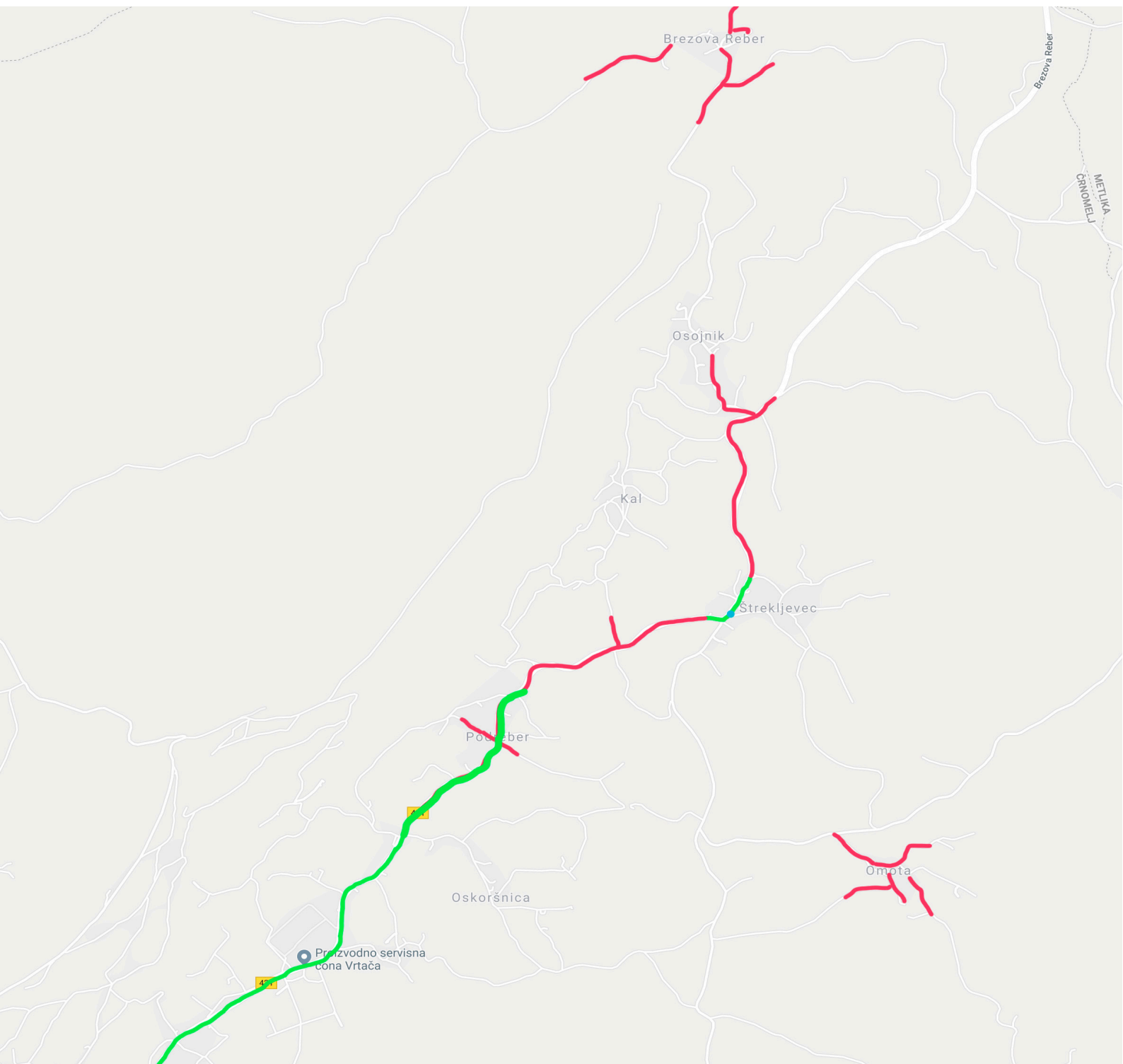
Postajališče pri mostu je nevarno za vstop in izstop učencev.

BUCIK



Postajališče pri Buciku je nevarno za vstop in izstop učencev.

6.3. SMER ŠTREKLJEVEC



- VARNA ŠOLSKA POT
- NEVARNA ŠOLSKA POT
- PREHOD ZA PEŠČE

6. 3. 1. NEUSTREZNO OZNAČENA ŠOLSKA POSTAJALIŠČA ŠTEKLJEVEC



Na Štekljencu manjka avtobusno postajališče za iztop učencev.



Učenci vstopajo na avtobus na dogovorjenem mestu v vasi, ob hiši.

Predlogi za izboljšavo:

- Ureditev avtobusnega postajališča.
- Barvne talne označbe za pešce.
- Na državni cesti dvignjen del cestišča za pešce skozi celotno naselje.

Učenci vstopajo in izstopajo na šolski prevoz v vaseh na dogovorjenem mestu (Maline, Brezova Reber, Osojnik, Sodji vrh, Gradnik, Omota, Kal, Podreber.

KAL

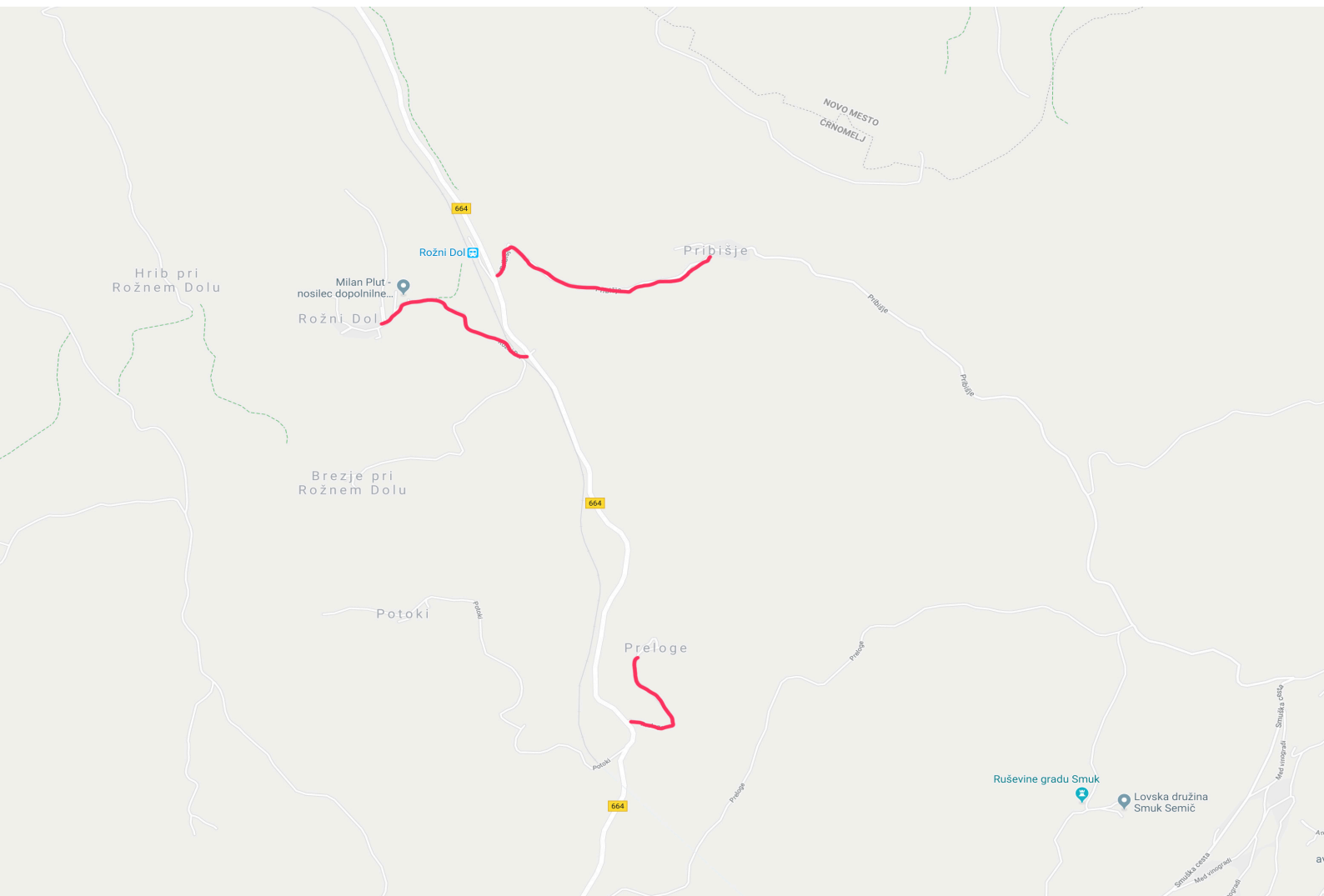




Urejena avtobusna postaja Kal ni povezana s prehodom za pešce.

Predlogi za izboljšavo:

- Prehod za pešce
- Dopolnilne table: pešce na cesti
- Svetlobni znak za prehod za pešce
- Barvne talne oznake za pešce.

6.4. SMER ROŽNI DOL



-  VARNA ŠOLSKA POT
-  NEVARNA ŠOLSKA POT

6. 4. 1. NEVARNI ODSEKI

ROŽNI DOL

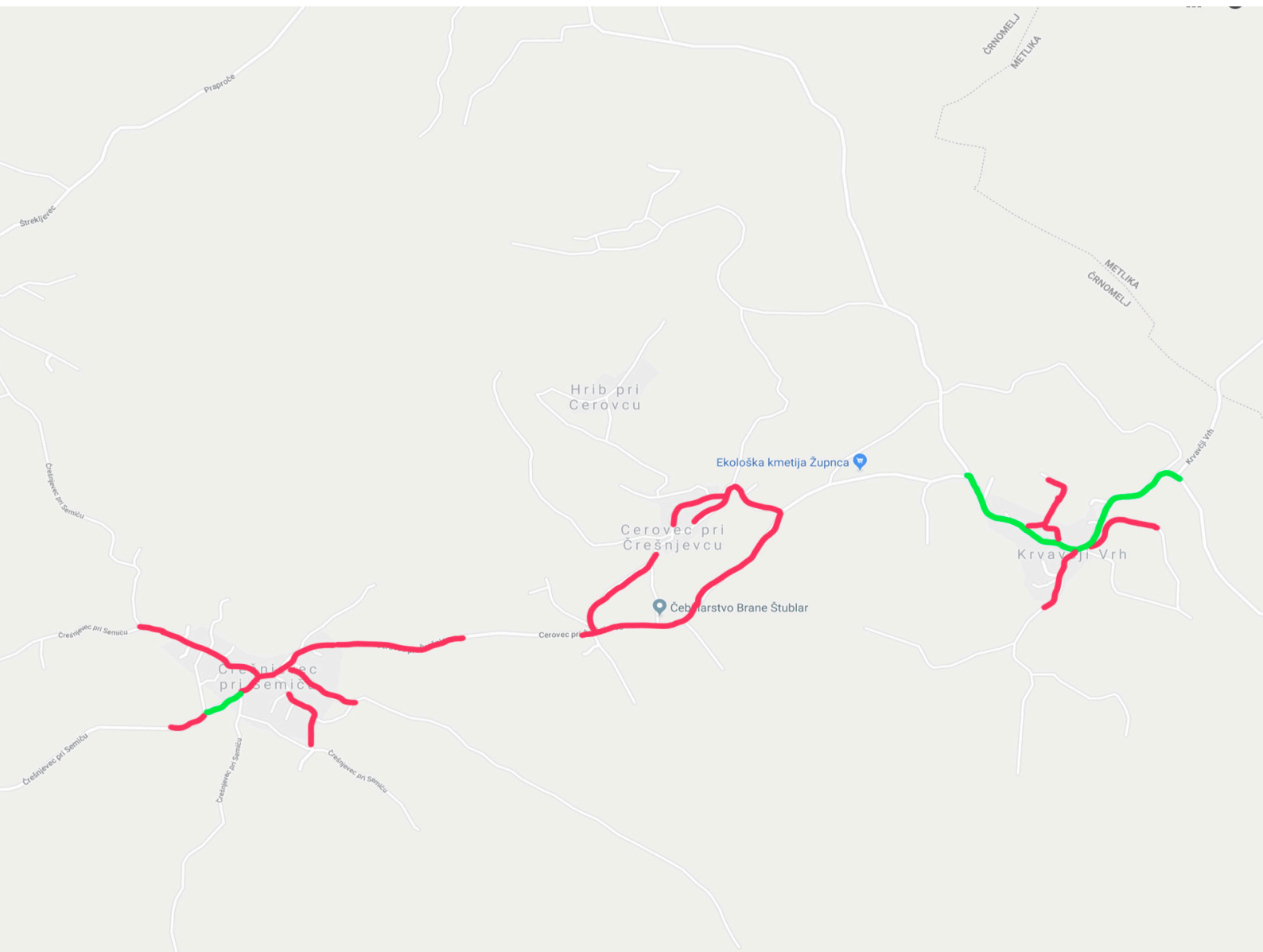
Predlogi za izboljšavo:



Učenci naselja Rožni Dol izstopajo za železniško progo.

- Ureditev pločnika oz. varne poti ob cestišču do vasi.

6.5. SMER ČREŠNJEVEC



● VARNA ŠOLSKA POT

● NEVARNA ŠOLSKA POT

6. 5. 1. NEVARNI ODSEKI

ČREŠNJEVEC

Predlogi za izboljšavo:



Nevaren odsek pred in po avtobusnemu postajališču.

- Nadaljevanje pločnika skozi celotno vas
(trenutno samo okoli avtobusnega postajališča).
- Omejitev hitrosti.

PRIMERI DOBRE PRAKSE



Urejeno postajališče Lipovec z omejitvijo hitrosti.



Urejeno postajališče Starihov vrh in Nestoplja vas.



Enosmerna ulica proti šoli (Šolska ulica).



Urejena pešpot od začetka naselja Vrčice do avtobusnega postajališča.



Urejeno postajališče in varna pot do vasi Podreber.



VIRI

- Letni delovni načrt OŠ Belokranjskega odreda Semič, dostopen na <https://www.osbos.eu/sola/dokumenti/category/11-letni-delovni-nacrt.html>, dne 20. 9. 2025
- Smernice za šolske poti, dostopno na http://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2015/04/smernice_šolske_poti_AVP_2016.pdf, dne 15. 9. 2019